

ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಕೆ

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಪರ್ಕ ವಿಭಾಗ, ನರಸಿಂಹರಾಜ ವ್ಯಾಟ್, ಬೆಂಗಳೂರು-೫೬೦ ೦೦೨

ಪ್ರತಿಕೂ ಪ್ರಕಟಣೆ

ದಿನಾಂಕ: 17.09.2011

ದೇಹಲಿ ಮುನಿಸಿಪಲ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಜೆಟ್ ಪ್ರ್ಯಾಚರ್ ಯಂತ್ರವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡು ರಸ್ತೆಗುಂಡಿಗಳನ್ನು ಮುಚ್ಚುತ್ತಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಮಾನ್ಯ ಉಪ ಮಹಾಪೌರರು, ಅಡಳಿತ ಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು, ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರುಗಳು, ಮತ್ತು ಇತರೆ ಸಾಧ್ಯಾ ಸಮಿತಿಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೊಗಳೊಂದಿಗೆ ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು (ರಸ್ತೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ) ಮತ್ತು ಇತರೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಭೇಟಿ ನೀಡಿ, ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಯಿತು.

ದೇಹಲಿ ಮುನಿಸಿಪಲ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ರವರು ಜೆಟ್ ಪ್ರ್ಯಾಚರ್ ಯಂತ್ರವನ್ನು ಸುಮಾರು ೧೦೦೦ ವರ್ಷದಿಂದ ಉಪಯೋಗಿಸುತ್ತಿರುವುದಾಗಿ ತಿಳಿದುಬಂದಿರುತ್ತದೆ. ರಸ್ತೆ ಗುಂಡಿಗಳನ್ನು ಮುಚ್ಚುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಿಗಳ ಯಂತ್ರವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸುತ್ತಿರುವುದು ತಿಳಿದುಬಂದಿರುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲಿನ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ನೀಡಿರುವ ಮಾಹಿತಿ ಪ್ರಕಾರ ಒಟ್ಟು ೨ ಯಂತ್ರಗಳನ್ನು ಬಿರೀದಿಸಿ, Operate and Maintenance ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಗುಂಡಿ ಮುಚ್ಚುವ ಕೆಲಸವನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಹೇಳೆ ಹಾಸಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ವಹಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಜೆಟ್ ಪ್ರ್ಯಾಚರ್ ಯಂತ್ರವು ಟ್ರೀಕ್ ವೋಂಟೆಂಡ್ ಯಂತ್ರವಾಗಿದ್ದು, ಅದರಲ್ಲಿ Aggregates (Jelly) ಮತ್ತು ಬಿಟ್ಟುಮಿನ್ ಎಮಲ್‌ಷನ್ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾದ ಕಂಟ್ಯೂನರ್‌ಗಳು ಇರುತ್ತವೆ. ಈ ಯಂತ್ರವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡು ಸುರಿತ ಬಬ್ಬಿ ಆಪರೇಟರ್ ರಸ್ತೆ ಗುಂಡಿ ಮುಚ್ಚುವ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಮಾಡಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದು ಸಂಪೂರ್ಣ ಯಾಂತ್ರೀಕರಣವಾಗಿದ್ದು, ವೊದಲನೇ ಹಂತದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಗುಂಡಿಯನ್ನು compressed Air ಮುಖಾಂತರ ಸ್ಪಷ್ಟ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಎರಡನೇ ಹಂತದಲ್ಲಿ Tack coat ಹಾಕಲಾಗುತ್ತದೆ. ಮೂರನೇ ಹಂತದಲ್ಲಿ Aggregates (Jelly) ಮತ್ತು ಬಿಟ್ಟುಮಿನ್ ಎಮಲ್‌ಷನ್ ಮಿಶ್ರಣಗೊಂಡು ರಸ್ತೆ ಗುಂಡಿಗೆ ಸುರಿಯಲ್ಪಡುತ್ತದೆ. ತದನಂತರ plate vibrator ಉಪಯೋಗಿಸಿ, ಸಮತಟ್ಟು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಕೊನೆಯ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಮರಳು ಮತ್ತು ಬಿಟ್ಟುಮಿನ್ ಎಮಲ್‌ಷನ್ ಉಪಯೋಗಿಸಿ, seal coat ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಮನಃ plate vibrator ಉಪಯೋಗಿಸಿ, compaction ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಎಲ್ಲಾ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಿ, ಒಂದು ರಸ್ತೆ ಗುಂಡಿಯನ್ನು ಸುಮಾರು ೪ ರಿಂದ ೧೦ ನಿಮಿಷದ ಒಳಗೆ ಮುಚ್ಚಬಹುದಾಗಿದೆ. ಹಾಗೂ ತಕ್ಷಣವೇ ವಾಹನಗಳು ಸಂಚಾರ ಮಾಡಬಹುದು.

ಈ ಯಂತ್ರವು ತುರು ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅದರಲ್ಲಿಯೂ ಮಳೆಗಾಲದಲ್ಲಿ ಉಪಯುಕ್ತವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಕಡಿಮೆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಕಡಿಮೆ ಜನ ಕಾರ್ಮಿಕರನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡು ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ರಿಂತ್ರಿ ಮುಚ್ಚಿರುವ ರಸ್ತೆ ಗುಂಡಿಗಳು ಅನೇಕ ತಿಂಗಳುಗಳು ಬಾಳಿಕೆ ಬಂದಿರುವುದಾಗಿ ನವದೆಹಲಿ ಮುನಿಸಿಪಲ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಚಚೆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತಿಳಿಯಪಡಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಈ ತರಹದ ರಸ್ತೆ ಗುಂಡಿ ಮುಚ್ಚುವ ಯಂತ್ರ ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಗೂ ಸಹ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಈ ತರಹ ಯಂತ್ರವನ್ನು ಬಿರೀದಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಹಾಲಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಚಿಂತನೆ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು (ರಸ್ತೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ) ರವರು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ.