

ದಿನಾಂಕ:29-05-2010 ರಂದು ನಡೆದ ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ
ನಭಿಯ ನಡವಳಿಗಳು

ವಿಷಯದ ಸಂಖ್ಯೆ:28/2010-11

ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ರಾಜಾಜಿನಗರ ವಿಧಾನಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಕಾರ್ಡ್ ರಸ್ತೆಯು ಪ್ರಮುಖ ಆರ್ಟೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಯಾಗಿದ್ದು, ಈ ರಸ್ತೆಯು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-4 ಅಂದರೆ ತುಮಕೂರು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಸಾಬೂನು ಕಾರ್ಖಾನೆಯಿಂದ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯಾದ ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆಗೆ ಕಿಮ್ಲೋ ವೃತ್ತದ ಬಳಿ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಾಗೂ ಈ ರಸ್ತೆಯು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಪಶ್ಚಿಮ ಭಾಗದ ಅತಿ ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಯಾಗಿದ್ದು, ಈ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಸಂಚಾರದ ದಟ್ಟನೆಯು ಅಧಿಕವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ರೀತಿ ವಾಹನ ಸಂಚಾರದ ದಟ್ಟನೆಯಿಂದ ಕಾರ್ಡ್ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿನ ಅನೇಕ ಕೂಡು ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಸಿಗ್ನಲ್ ದೀಪಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಿದ್ದು, ಈ ರೀತಿಯ ಕೂಡು ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ದಿನನಿತ್ಯ ವಾಹನಗಳು ಸಾಲು ಸಾಲಾಗಿ ನಿಂತಿರುವುದು ಸರ್ವೇ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ, ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಮಯ ಹಾಗೂ ಇಂಧನಗಳ ಅನಾವಶ್ಯಕ ವ್ಯರ್ಥವ್ಯಯ ಉಂಟಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಪಾಲಿಕೆಯ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಸಂಬಂಧ, ಈ ಭಾಗದ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿನ ಕೂಡು ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿ ರಸ್ತೆ ವಿಭಜಕಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿ ಸುಗಮ ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡಲು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ.

ಕಾರ್ಡ್ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖ ಕೂಡು ರಸ್ತೆಗಳಾದ ಮಾಗಡಿ, ಟೋಲ್‌ಗೆಟ್ ಬಳಿ ಹಾಗೂ ಮೋದಿ ಜಂಕ್ಷನ್ ಬಳಿ ಈಗಾಗಲೇ ಬೆಂಗಳೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ಮತ್ತು ಪಾಲಿಕೆಯ ವತಿಯಿಂದ ರಸ್ತೆ ಕೆಳಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಕಾರ್ಡ್ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿನ ಮಂಜುನಾಥನಗರ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆ, ಶಿವನಗರ 8ನೇ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಬಸವೇಶ್ವರ ನಗರದ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆಗಳ ಕೂಡು ಸ್ಥಳಗಳು ಹೊಂದಿಕೊಂಡಂತಿದ್ದು, ಈ 3 ಕೂಡು ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಒಟ್ಟಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರ ಕೋರಿಕೆಯಂತೆ ಸದರಿ ಕಾರ್ಡ್ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಮಂಜುನಾಥನಗರ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆ, ಶಿವನಗರ 8ನೇ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆ, ಶಿವನಗರ 1ನೇ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಬಸವೇಶ್ವರ ನಗರ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಕೂಡುಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ವಿಭಜಕಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಪಾಲಿಕೆಯು 2009-10ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ರೂ.500.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಮುಂಗಡ ಅನುದಾನವನ್ನು ಕಾಯ್ದಿರಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

ಕಾರ್ಡ್ ರಸ್ತೆಯ ಮಂಜುನಾಥನಗರ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆ, ಶಿವನಗರ 8ನೇ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆ, ಶಿವನಗರ 1ನೇ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಬಸವೇಶ್ವರ ನಗರ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಕೂಡು ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ವಿಭಜಕಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವ ಸಂಬಂಧ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರವರ ಆದೇಶದಂತೆ ಪಾಲಿಕೆಯ ಎಂಪ್ಲಾಸಲ್ಸ್ ಸಲಹೆಗಾರರಿಗೆ ಪತ್ರವನ್ನು ಬರೆದು ತಾಂತ್ರಿಕ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್ಡುಗಳನ್ನು ತೆರೆಯಲಾಗಿ, ಸದರಿ ಬಿಡ್ಡುಗಳಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ದರ ಅಂದರೆ ರೂ.19,10,120.00 ಗಳ ದರವನ್ನು ಸಮೂಹದ ಮೇಮಾನಸ ಕನ್ಸಲ್ಟಿಂಗ್ ರವರು ಅರ್ಹ ಸಲಹೆಗಾರರಾಗಿ ನಿಯೋಜಿತರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ.

ದಿನಾಂಕ:29-05-2010 ರಂದು ನಡೆದ ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ
ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಗಳು

ವಿಷಯದ ಸಂಖ್ಯೆ:28/2010-11

ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ರಾಜಾಜಿನಗರ ವಿಧಾನಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಕಾರ್ಡ್ ರಸ್ತೆಯು ಪ್ರಮುಖ ಆರ್ಟಿಯಲ್ ರಸ್ತೆಯಾಗಿದ್ದು, ಈ ರಸ್ತೆಯು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-4 ಅಂದರೆ ತುಮಕೂರು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಸಾಬೂನು ಕಾರ್ಖಾನೆಯಿಂದ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯಾದ ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆಗೆ ಕಿಮ್ಲೋ ವೃತ್ತದ ಬಳಿ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಾಗೂ ಈ ರಸ್ತೆಯು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಪಶ್ಚಿಮ ಭಾಗದ ಅತಿ ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಯಾಗಿದ್ದು, ಈ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಸಂಚಾರದ ದಟ್ಟನೆಯು ಅಧಿಕವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ರೀತಿ ವಾಹನ ಸಂಚಾರದ ದಟ್ಟನೆಯಿಂದ ಕಾರ್ಡ್ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿನ ಅನೇಕ ಕೂಡು ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಸಿಗ್ನಲ್ ದೀಪಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಿದ್ದು, ಈ ರೀತಿಯ ಕೂಡು ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ದಿನನಿತ್ಯ ವಾಹನಗಳು ಸಾಲು ಸಾಲಾಗಿ ನಿಂತಿರುವುದು ಸರ್ವೇ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ, ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಮಯ ಹಾಗೂ ಇಂಧನಗಳ ಅನಾವಶ್ಯಕ ವ್ಯಯವು ಉಂಟಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಪಾಲಿಕೆಯ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಸಂಬಂಧ, ಈ ಭಾಗದ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿನ ಕೂಡು ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿ ರಸ್ತೆ ವಿಭಜಕಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿ ಸುಗಮ ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡಲು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ.

ಕಾರ್ಡ್ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖ ಕೂಡು ರಸ್ತೆಗಳಾದ ಮಾಗಡಿ, ಟೋಲ್‌ಗೆಟ್ ಬಳಿ ಹಾಗೂ ಮೋದಿ ಜಂಕ್ಷನ್ ಬಳಿ ಈಗಾಗಲೇ ಬೆಂಗಳೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ಮತ್ತು ಪಾಲಿಕೆಯ ವತಿಯಿಂದ ರಸ್ತೆ ಕೆಳಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಕಾರ್ಡ್ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿನ ಮಂಜುನಾಥನಗರ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆ, ಶಿವನಗರ 8ನೇ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಬಸವೇಶ್ವರ ನಗರದ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆಗಳ ಕೂಡು ಸ್ಥಳಗಳು ಹೊಂದಿಕೊಂಡಂತಿದ್ದು, ಈ 3 ಕೂಡು ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಒಟ್ಟಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರ ಕೋರಿಕೆಯಂತೆ ಸದರಿ ಕಾರ್ಡ್ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಮಂಜುನಾಥನಗರ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆ, ಶಿವನಗರ 8ನೇ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆ, ಶಿವನಗರ 1ನೇ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಬಸವೇಶ್ವರ ನಗರ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಕೂಡುಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ವಿಭಜಕಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಪಾಲಿಕೆಯು 2009-10ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ರೂ.500.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಮುಂಗಡ ಅನುದಾನವನ್ನು ಕಾಯ್ದಿರಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

ಕಾರ್ಡ್ ರಸ್ತೆಯ ಮಂಜುನಾಥನಗರ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆ, ಶಿವನಗರ 8ನೇ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆ, ಶಿವನಗರ 1ನೇ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಬಸವೇಶ್ವರ ನಗರ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಕೂಡು ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ವಿಭಜಕಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವ ಸಂಬಂಧ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರವರ ಆದೇಶದಂತೆ ಪಾಲಿಕೆಯ ಎಂಪ್ಲಾನ್ಡ್ ಸಲಹೆಗಾರರಿಗೆ ಪತ್ರವನ್ನು ಬರೆದು ತಾಂತ್ರಿಕ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್ಡುಗಳನ್ನು ತೆರೆಯಲಾಗಿ, ಸದರಿ ಬಿಡ್ಡುಗಳಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ದರ ಅಂದರೆ ರೂ.19,10,120.00 ಗಳ ದರವನ್ನು ನಮೂದಿಸಿದ ಮೆ:ಮಾನಸ ಕನ್ಸಲ್ಟಿಂಗ್ ರವರು ಅರ್ಹ ಸಲಹೆಗಾರರಾಗಿ ನಿಯೋಜಿತರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ.

ಶಿವನಗರ ಮತ್ತು ರಾಜಾಜಿನಗರದ ಕಡೆಯ ವಾಹನಗಳು ಕೆಳಸೇತುವೆಯ ಮೇಲ್ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಅಂದರೆ ಹಾಲಿ ಇರುವ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಚರಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಬಸವೇಶ್ವರ ನಗರ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಡ್ ರಸ್ತೆಯ ಕೂಡು ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಏಕಮುಖ ಸಂಚಾರದ ಮೇಲು ಸೇತುವೆಯ ನಿರ್ಮಾಣ.

ಈ ಮೇಲು ಸೇತುವೆಯಲ್ಲಿ ಮಾಗಡಿ ರಸ್ತೆ ಅಂದರೆ ಟೋಲ್‌ಗೇಟ್ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಿಂದ ಬರುವ ವಾಹನಗಳು ರಾಜಾಜಿನಗರದ ಕಡೆಗೆ ಮೇಲುಸೇತುವೆಯ ಮುಖೇನ ಸಂಚರಿಸಬೇಕಾಗಿದ್ದು, ಉಳಿದಂತೆ ರಾಜಾಜಿನಗರದಿಂದ ಟೋಲ್‌ಗೇಟ್ ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗೆ ಬರುವ ವಾಹನಗಳು ಹಾಲಿ ಇರುವ ರಸ್ತೆಯ ನೆಲಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಸಂಚರಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಮೇಲು ಸೇತುವೆಯ ಉದ್ದ	:	336.62 ಮೀ
ಒಟ್ಟು ಪಥಗಳು	:	ಏಕಮುಖ ಸಂಚಾರದ 2 ಪಥಗಳು
ಮೇಲು ಸೇತುವೆಯ ಅಗಲ	:	7.50 ಮೀ
ಮೇಲು ಸೇತುವೆಯ ಎತ್ತರ	:	4.50 ಮೀ (ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲ್ಮೈಯಿಂದ)

ದಿನಾಂಕ : 08-10-2009 ರಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರನ್ನು ನೇಮಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಫ್ರೀ-ಕ್ವಾಲಿಫಿಕೇಷನ್ ಟೆಂಡರ್ ಅನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸಲು ಆದೇಶಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ಆದೇಶದಂತೆ ಸಲಹೆಗಾರರು ಫ್ರೀ-ಕ್ವಾಲಿಫಿಕೇಷನ್ ಟೆಂಡರ್ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯ ರೂ.62.00 ಕೋಟಿಗಳ ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ಪ್ರಧಾನ ಅಭಿಯಂತರರು ದಿನಾಂಕ:16-10-2009 ರಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುನ್ಮಾನ ಸಂಗ್ರಹಣೆ (e-Procurement) ಮೂಲಕ ಫ್ರೀ-ಕ್ವಾಲಿಫಿಕೇಷನ್ ಟೆಂಡರ್ ಅನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಸದರಿ ಫ್ರೀ-ಕ್ವಾಲಿಫಿಕೇಷನ್ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲು ದಿನಾಂಕ:21-11-2009 ರಂದು ಕಡೆಯ ದಿನವಾಗಿದ್ದು ಫ್ರೀ ಕ್ವಾಲಿಫಿಕೇಷನ್ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳನ್ನು ಇದೇ ದಿನ ಅಂದರೆ 21-11-2009 ರಂದು ತೆರೆಯಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದರೆ, ಸದರಿ ಫ್ರೀ-ಕ್ವಾಲಿಫಿಕೇಷನ್ ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಪಾಲ್ಗೊಂಡ ಮೆ:ನಾಗಾರ್ಜುನ ಕನ್ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಕಂಪನಿ. ಲಿ. ಮತ್ತು ಮೆ:ವೆಂಕಟರಾವ್ ಇನ್‌ಫ್ರಾ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ಸ್ ಲಿ. ರವರಲ್ಲಿ ಕೇವಲ ಮೆ:ವೆಂಕಟರಾವ್ ಇನ್‌ಫ್ರಾ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ಸ್ ಲಿ. ರವರು ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ಏಕಮಾತ್ರ ಫ್ರೀ ಕ್ವಾಲಿಫಿಕೇಷನ್ ಟೆಂಡರ್ ಅರ್ಹವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಫ್ರೀ-ಕ್ವಾಲಿಫಿಕೇಷನ್ ಟೆಂಡರ್ ಆಹ್ವಾನಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಪ್ರಸ್ತುತ ಸಲಹೆಗಾರರಾದ ಮೆ:ಮಾನಸ ಕನ್ಸಲ್ಟಿಂಗ್ ರವರು ಕಾರ್ಡ್ ರಸ್ತೆಯ ಮಂಜುನಾಥನಗರ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆ, ಶಿವನಗರ 8ನೇ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ, ಶಿವನಗರ 1ನೇ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಬಸವೇಶ್ವರ ನಗರ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಕೂಡು ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ವಿಭಜಕಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವ ಸಂಬಂಧ ಸಂಪೂರ್ಣ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದು, ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತದ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿರುತ್ತವೆ.

1	ಮಂಜುನಾಥ ನಗರ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಡ್ ರಸ್ತೆಯು ಸಂಧಿಸುವ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ 4 ಪಥದ ದ್ವಿಮುಖ ಸಂಚಾರದ ಮೇಲು ಸೇತುವೆಯ ನಿರ್ಮಾಣ	ರೂ. 670.00 ಲಕ್ಷಗಳು
2	ಶಿವನಗರ 8ನೇ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಡ್ ರಸ್ತೆಯ ಕೂಡುಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ 4 ಪಥಗಳ ದ್ವಿಮುಖ ಸಂಚಾರದ ಕೆಳಸೇತುವೆಯ ನಿರ್ಮಾಣ	ರೂ. 3361.50 ಲಕ್ಷಗಳು
3	ಬಸವೇಶ್ವರ ನಗರ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಡ್ ರಸ್ತೆಯ ಕೂಡು ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಏಕಮುಖ ಸಂಚಾರದ ಮೇಲು ಸೇತುವೆಯ ನಿರ್ಮಾಣ.	ರೂ.1650-00 ಲಕ್ಷಗಳು
4	ಭೂಸ್ವಾಧೀನ, ಸಂಪರ್ಕಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರ, ಮಣ್ಣಿನ ಪರಿಶ್ಕೆ, ಭೂ-ವಿನ್ಯಾಸ, ಸಲಹಾ ಕಾರ್ಯಗಳು ಹಾಗೂ ಇತರೆ ಸಾದಿಲ್ವಾರು ವೆಚ್ಚಗಳು.	ರೂ. 118.50 ಲಕ್ಷಗಳು.
ಒಟ್ಟಾರೆ ಮೊತ್ತ.		ರೂ.5800.00 ಲಕ್ಷಗಳು

ಈ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ 2009-10ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ರೂ.500.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಮುಂಗಡ ಅನುದಾನವನ್ನು ಕಾಯ್ದಿರಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಯೋಜನೆಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಪಡೆದು ಟೆಂಡರ್ ಆಹ್ವಾನಿಸಿ, ಟೆಂಡರ್‌ಗೆ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಪಡೆದು ಪೂರ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಿಸಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಅಂದಾಜು 3 ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲಾವಧಿಯ ಅವಶ್ಯಕತೆಯಿದ್ದು, ಈ ಯೋಜನೆಗೆ 2010-11 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ.1,000.00 ಲಕ್ಷಗಳು, 2011-12 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ. 2,500.00 ಲಕ್ಷಗಳು ಹಾಗೂ 2012-13 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಉಳಿಕೆಯಾದ ರೂ.2300.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಅನುದಾನವನ್ನು ಕಾಯ್ದಿರಿಸಿಕೊಂಡು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಮುಂದುವರೆದು ದಿನಾಂಕ:16-07-2009 ರಂದು ಮಾನ್ಯ ಆಡಳಿತಗಾರರು ವಿಷಯದ ಸಂಖ್ಯೆ :221/2009-10 ರಲ್ಲಿ ಬೃಹತ್ ಮೂಲಭೂತ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಎಂಬ ಶೀರ್ಷಿಕೆಯಡಿ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿದ್ದು, ದಿನಾಂಕ:21-10-2009 ರಂದು ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ:ಸಆಇ/371/ಎಂಎನ್‌ವೈ/2009 (ಭಾಗ-1) ರಲ್ಲಿ ಘನ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಸದರಿ ಬೃಹತ್ ಮೂಲಭೂತ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ತಾತ್ಕಿಕ ಅನುಮೋದನೆಯು ದೊರೆತಿರುತ್ತದೆ.

ಸದರಿ ಯೋಜನಾ ವರದಿಗೆ ಹಾಗೂ ಯೋಜನೆಯ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ರೂ.58.00 ಕೋಟಿಗಳಿಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ, ಪಾಲಿಕೆಯ ಸಭೆ ಮತ್ತು ಘನ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುಮೋದನೆಯ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಸಲಹೆಗಾರರು ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯಲ್ಲಿನ ಯೋಜನೆಯ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ರೂ.5800.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಸಭೆಯ ಅವಶ್ಯಕತೆಯಿದ್ದು, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಅನುಮೋದನೆಯು ದೊರೆತಿರುವುದರಿಂದ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಯೋಜನಾ ವರದಿಗೆ ಘನ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿ ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಟೆಂಡರ್ ಅಹ್ವಾನಿಸಲು ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಿ ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಿರುವ ಆಯುಕ್ತರವರ ದಿನಾಂಕ:18-05-2010 ರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.

ಅಡಚಣೆ ಪಕ್ಕದ ನಾಯಕರಾದ ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಸ್. ನೃತ್ಯನಾರಾಯಣರವರು ಕೆಳಕಂಡ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ಮಂಡಿಸಿದರು

ನಿರ್ಣಯ:- ದಿನಾಂಕ: 18-05-2010ರ ಅಯುಕ್ತರ ಚಿಕ್ಕಣೆಯನ್ನು ಒಪ್ಪುವುದು.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಸ್. ನೃತ್ಯನಾರಾಯಣರವರು ಮಂಡಿಸಿದ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ಶ್ರೀ ಪಿ.ಎನ್. ನಿದಾಶಿವರವರು ಅನುಮೋದಿಸಿದರು

ಮಹಾಪೌರರು ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ಮತಕ್ಕೆ ಹಾಕಲಾಗಿ ನಿರ್ಣಯ ಬಹುಮತದಿಂದ ಒಪ್ಪಿದೆ ಎಂದು ತೀರ್ಮಾನಿಸಿತು.

ನಿರ್ಣಯ:- ದಿನಾಂಕ: 18-05-2010ರ ಅಯುಕ್ತರ ಚಿಕ್ಕಣೆಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿದೆ.

ಎನ್.ಕೆ.ನಟರಾಜ

(ಎಸ್.ಕೆ.ನಟರಾಜ)

ಮಹಾಪೌರರು